

DB-3E2 (Bio) Navy Bio

FRD FOREIGN PRESS SURVEY

DATA BRIEF

CONTROL NUMBER DB3B1-N46	PROGRAM 1200	ANALYST SCG	PLEASE DIRECT INQUIRIES & COMMENTS TO: S. Cranton, FRD, 1A2, 426-5990
-----------------------------	-----------------	----------------	--

COUNTRY France	PLACE NAME	DATE OF INFORMATION 23 Apr 1977
SUBJECT National Navy		DATE PREPARED 1 July 1977
SOURCE, PLACE OF PUBLICATION, AND DATE Cols Bleus, Paris, 23 April 1977, p. 15		FULL TRANSLATION EXCERPT SUMMARY

Travel for the Chief of Staff

Admiral (Amiral) Lanuzel, ^{OK} Chief of Staff of the Navy, will make an official visit to Spain from 26-29 Apr.

At the French Embassy in Brazil

Mr Michel Legendre, French Ambassador to Brazil, on 14 Mar 1977, bestowed the insignia of the National Order of Merit, Grand Officer Class, on Vice Admiral (Vice-Amiral d'Escadre) Geraldo Azevedo Henning, Minister of the Navy. ^{Squadron}

Maritime News

English Channel -- North Atlantic:

The guided missile destroyer Duquesne and the destroyer Duperre left Brest on 18 Apr. They are expected in Las Palmas on 25 Apr.

The destroyer De Grasse left Lorient on 18 Apr. It is expected in Funchal on 26 Apr.

The destroyer Aconit and the oiler Durance left Brest on 18 Apr. They are expected in Casablanca on 25 Apr.

The fast frigates Le Picard and Le Normand left Brest on 18 Apr. They arrived in Leixoes on 22 Apr and should leave there on 27 Apr.

The oceanographic ship D'Entrecasteaux left Lisbon on 19 Apr. It returned to Brest on 22 Apr.

The destroyer Bouvet left Brest on 19 Apr. It should arrive in Augusta on 24 Apr and should pass through the Suez Canal on 27 Apr.

The patrol vessel Le Fringant left Cherbourg on 18 Apr for St Pierre and Miquelon. It is calling in Ponta Delgada from 22-25 Apr.

Le porte-avions Clemenceau, la frégate Tourville et le pétrolier Saône ont rejoint Djibouti le 16.

dans le même sens en Métropole.

DECLASSIFIED
Authority NND 53094

MARINE NATIONALE

DEPLACEMENT DU CHEF D'ETAT-MAJOR

L'Amiral Lannuzel, Chef d'Etat-Major de la Marine, se rendra du 26 au 29 avril en voyage officiel en Espagne.

A L'AMBASSADE DE FRANCE



AU

BRESIL

M. Michel Legendre, ambassadeur de France au Brésil a remis le 14 mars 1977 les insignes de grand officier de l'Ordre national du mérite à l'amiral d'escadre Geraldo Azevedo Henning, ministre de la Marine.



NOUVELLES MARITIMES

MANCHE-ATLANTIQUE NORD

La frégate lance-missiles *Duquesne* et l'escorteur d'escadre *Duperré* ont quitté Brest le 18 pour Las Palmas où ils sont attendus le 25.

La frégate *De Grasse* a quitté Lorient le 18 pour Funchal où elle est attendue le 26.

La corvette *Aconit* et le pétrolier *Durance* ont quitté Brest le 18 pour Casablanca où ils sont attendus le 25.

Les escorteurs rapides *Le Picard* et *Le Normand* ont quitté Brest le 18 pour Leixoes où ils sont arrivés le 22. Ils doivent en repartir le 27.

Le bâtiment océanographe *D'Entrecasteaux* a quitté Lisbonne le 19 pour Brest qu'il a rejoint le 22.

L'escorteur d'escadre *Bouvet* a quitté Brest le 19 pour Augusta où il doit arriver le 24. Il doit passer le canal de Suez le 27.

L'escorteur côtier *Le Fringant* a quitté Cherbourg le 18 pour Saint Pierre et Miquelon. Il fait escale du 22 au 25 à Ponta Delgada.

OCEAN INDIEN

Le T.C.D. *Ouragan* a quitté Mayotte le 15 pour La Réunion où il a séjourné du 18 au 19, Dzaoudzi, du 22 au 24. Il doit ensuite rejoindre Djibouti en compagnie de l'avisos-escorteur *Commandant Rivière*.

Le porte-avions *Clemenceau*, la frégate *Tourville* et le pétrolier *Saône* ont rejoint Djibouti le 16.

TELEX

du Forbin

L'IMAGE du grand pont de Panama arc-bouté entre les deux Amériques, celle du Nord et celle du Sud, a marqué le début de notre périple à travers le Pacifique : c'était le 3 décembre.

L'envers de l'image nous est apparue le 15 avril, c'était hier. Cent trente quatre jours déjà, le temps pour le groupe-école d'application d'effectuer une bonne douzaine d'escales et de parcourir quelque 30.000 milles.

Notre escale d'une journée à la base américaine de Rodman a été trop brève pour nous permettre de nous éloigner de Panama et c'est quatre mois plus tard que nous avons retrouvé, la même agitation, les mêmes bruits et les mêmes hommes. Parmi eux, deux silhouettes pittoresques entre toutes, les pilotes du canal et les chauffeurs de taxi.

Les premiers prennent bel et bien possession de la passerelle, car le canal de Panama est le seul endroit de la planète où les commandants des bâtiments acceptent un court instant de n'être plus les maîtres à bord en confiant la responsabilité de leurs navires à « ceux du canal ». Leurs tenues plus ou moins extravagantes autant que leur accent rocailleux apportent toujours une note insolite en cet endroit où la fantaisie n'a guère sa place.

Les seconds — les chauffeurs de taxi — surprennent toujours par une façon propre à décourager les plus bavards d'entre nous. L'inégalité des partenaires décourage rapidement notre marin — fut-il méridional — et le dialogue devient monologue jusqu'à l'instant où, le voyage s'achevant, une longue discussion s'engage sur le prix de la course, curieusement taxée par tête de passager et non par kilomètre de trajet. Avec l'habitude du marchandage acquise au cours de ces cinq mois de campagne nul ne s'y fait plus prendre.

Mais gageons à coup sûr que nos compatriotes du cours Lafayette et du marché Saint-Louis auront fort à faire dans quelques semaines lorsqu'ils leur faudra maintenir leurs prix face à une clientèle aux habitudes incongrues, à moins que nos escales aux Antilles qui s'annoncent pour les prochains jours nous rappellent à temps que le biquine des étiquettes tourne toujours dans le même sens en Métropole.

DECLASSIFIED

Authority NND 53094